

BIJOL



GOZDARSKI ZGIBNIK / FORESTRY SKIDER / FORSTSPEZIALSCHLEPPER MIT KNICKLENKUNG

O PODJETJU /

ABOUT THE COMPANY /

ÜBER DIE FIRMA

SI

Smo podjetje z več kot 20 letno tradicijo zastopanja in prodaje produktov uglednih svetovnih podjetij, v zadnjih letih pa našemu prodajnemu programu dodajamo vedno več lastnih izdelkov.

Pri nadgradnji, montaži in proizvodnji vseh produktov vlagamo veliko lastnega inženirskega in tehničnega znanja, kar nam omogoča, da svojim strankam prilagodimo izdelke, glede na njihove želje in potrebe. Strankam nudimo usluge na celotnem področju od začetke do konca izvedbe projekta, kakor tudi tehničnega svetovanja ter celovit servis.

EN

We are a company with more than 20 years of tradition in representing and selling products of reputable global companies, and in recent years we have been adding more and more of our own products to our sales program.

During construction, assembly and manufacture of our products we invest a lot of our own engineering and technical knowledge, which allows us to customize projects to the customers' wishes and needs. We offer our customers a wide range of services, from the start to the end of a project's duration, as well as technical advice and a comprehensive service.

DE

Wir sind ein Unternehmen mit mehr als 20-jähriger Tradition in der Vertretung und dem Vertrieb von Produkten renommierter globaler Unternehmen. In den letzten Jahren haben wir immer mehr eigene Produkte in unser Verkaufsprogramm aufgenommen.

In die Aufbau, Montage und Produktion aller Produkte investieren wir viel eigenes Ingenieurwissen und technisches Wissen, sodass wir unsere Produkte nach Wünschen und Bedürfnissen unserer Kunden anpassen können. Wir bieten Kunden ein breites Spektrum an Dienstleistungen von Anfang bis Ende des Projekts sowie technische Beratung und umfassenden Service.



"Nobena stvar ne naredi človeka srečnejšega kot njegovo lastno prepričanje, da je naredil najboljše kar je mogel!"

"Nothing makes a person happier than their own belief that they did the best they could!"

"Nichts macht einen Menschen glücklicher als seinen eigenen Glauben, dass er das Beste getan hat, was er konnte!"

Janez Bijol, direktor





MOČAN BREZSTOPENJSKI HIDROSTATSKI POGON POWERFUL VARIO HYDROSTATIC DRIVE / STARKER STAUFENLOSER HYDROSTATISCHER ANTRIEB

SI

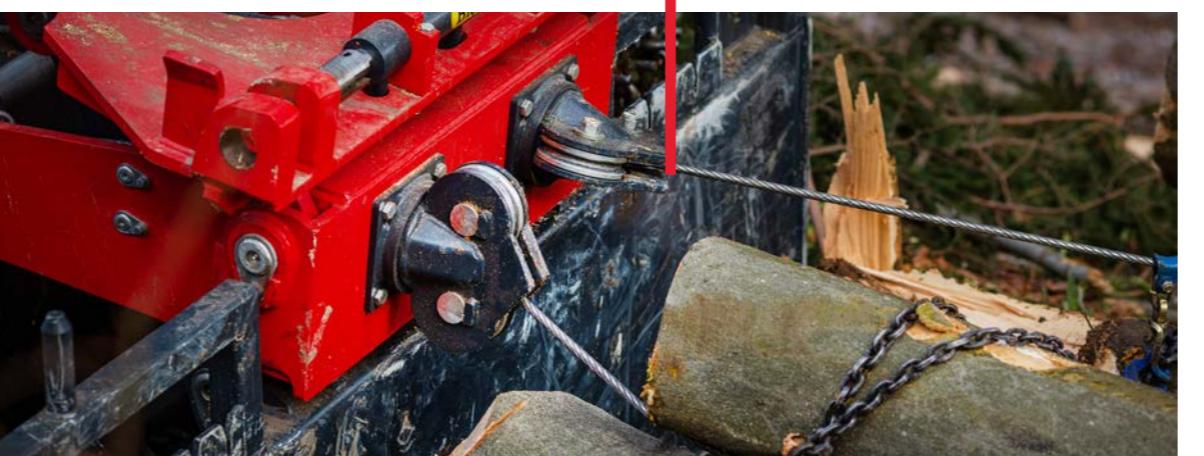
Računalniško krmiljen brezstopenjski hidrostatski pogon DANFOSS, kateri omogoča vozniku v vseh pogojih izrabiti potrebno moč za izvleko hlodovine in hkrati tudi omogoča večjo hitrost stroja na samem terenu, kjer razmere same vlake dovoljujejo takšno vožnjo. Z računalniško vodenim pogonom in motorjem Tier 5 dosežemo minimalno porabo goriva, kot tudi največjo storilnost stroja.

EN

Computer-controlled continuously variable hydrostatic drive DANFOSS, which allows the driver to use a power needed for hauling timber in all conditions. At the same time it allows higher speed of the machine on the field, where the conditions allows that kind of driving. With computer-controlled drive and Tier 5 motor we achieved minimal fuel consumption as well as better performance of the machine.

DE

Der stufenlose hydrostatische Fahrantrieb mit elektronischer Steuerung von DANFOSS erfüllt die Anforderungen an den Fahrantrieb unter den Betriebsbedingungen im Wald. Die notwendige Traktion für das Holzrücken und ausreichende Fahrgeschwindigkeiten zum Transport werden stufenlos erreicht und entlasten den Fahrer bei erhöhter Produktivität. Die elektronische Steuerung mit Datenaustausch zwischen Antriebsmotor, Fahrantrieb und Arbeitshydraulik ermöglichen maximale Leistungen und wirtschaftliche Kosten für die Betriebsbedingungen des Forstschnellleppers.



VZDRŽLJIV VITEL DURABLE WINCH / ROBUSTE SEILWINDE

SI

Proizvajalca UNIFOREST moči 2x9,5t in zavorno silo 12t. Hidrostatski pogon vitlom omogoča maksimalno izrabite in varuje verige kot tudi jekleno vrh pred samimi poškodbami. Pogon vitla v začetku vleče počasi, po določenem nastavljenem času se hitrost navijanja poveča na srednjo hitrost 0,6 m/s.

Lastnosti naprave za odvijanje:

- uporabniku olajša odvijanje vrvi z bobna
- zagotavlja napetost vrvi med škripcem in bobnom, kar prispeva k bistveno natančnejšemu navijanju vrvi na boben ter s tem daljša življensko dobo žične vrvi
- naprava zagotavlja večjo varnost, zanesljivo delovanje in uporabnost

Naprava za odvijanje je sestavljena iz namensko izvedenega zgornjega škripca s hidromotorjem, elektrohidravličnega krmilnega dela, električne opreme in pripadajočih hidravličnih cevi. V škripcu je nameščeno vzvodovje z vzemimi, preko katerega se lahko regulira tlak med večjo vrvenico in dvema manjšima.

Z vklopom funkcije odvijanja se najprej sprosti zavora. Nepovratni ventil zagotavlja stabilno lego zavornega cilindra. Tako za tem se pretok olja preusmeri na hidromotor odvijalne naprave. Vrv se odvija vse dokler ne prekinemo funkcije odvijanja. Hitrost odvijanja je nastavljiva preko hidravličnega bloka. Pri navijanju vrvi na boben odvijalna naprava zavira vrv, kar prispeva k natančnejšemu navijanju vrvi in s tem daljšo življensko dobo vrvi.

EN

Winch with pulling force of 2x9,5t and breaking force of 12t. Hydrostatic drive of the winch enables that we can get maximum power from the winch and it protects the chains and steel rope from damaging. At the beginning the winch is pulling slowly but after a predetermined time the speed increases at the average speed of 0,6 km/h.

Features of unwinding device:

- helps the user to unwind the steel rope
- it ensures the tension between pulley and drum, which helps to get more precise winding of the rope to the drum. This consequently prolongs the lifetime of the steel rope.
- Unwinding device ensures higher safety, reliable operation and usage.

Unwinding device is assembled from purpose-built upper pulley with hydromotor, electro-hydraulic control unit, electrical equipment and corresponding hydraulic hoses. In the pulley, there is assembled the rode with springs for setting the pressure between thick and thinner rope. When we start the unwinding function, the brake is released. Then the oil flow goes to the hydromotor of unwinding device. The rope goes off the drum until we stop the unwinding function. We can set the speed of winding on the winch hydraulic valve block. During winding the rope to the drum, unwinding device slows the rope so we can achieve the precise winding and longer lifetime of the rope.

DE

Die Seilwinde UNIFOREST hat eine konstante Zugkraft von 2x 9,5t. Der hydrostatische Antrieb der Seilwinde ermöglicht die stufenlose Regelung der Seilgeschwindigkeit (am Anfang langsam, nach eingestellter Zeit Erhöhung der Geschwindigkeit bis auf einen Mittelwert von 0,6 m/s) durch hydrostatischen Antrieb schützt Ketten und Seil vor Beschädigungen auch bei maximaler Belastung.

Weitere Eigenschaften des geregelten Seilausstoßes:

- Erleichterung der Seilabwicklung von der Trommel
- Sicherung der Seilspannung zwischen Umlenkrolle und Seiltrommel (wesentlich genaueres Aufwickeln des Seils auf die Trommel und somit längere Lebensdauer)
- Erhöhung der Betriebssicherheit und Funktionsfähigkeit.

Der Seilausstoß ist mit einer geführten oberen Umlenkrolle mit Hydraulikmotor und einer elektrohydraulischen Steuerung einschließlich elektrischer und hydraulischer Installation ausgeführt worden. In der Umlenkrolle befindet sich ein Hebelsystem mit Federn für eine Druckregulierung zwischen der größeren Seilrolle und zwei kleineren Seilrollen.

Mit dem Einschalten der Abwicklungsfunktion wird zuerst die Bremse gelöst. Ein Rückschlagventil gewährleistet eine stabile Position des Bremszylinders. Sofort danach wird der Öldurchfluss zum Hydromotor des Seilausstoßes umgeleitet. Das Seil wird bis zur Unterbrechung der Funktion abgewickelt. Die Abwickelungsgeschwindigkeit ist über einen Hydraulikblock einstellbar.

EKO

EKO /

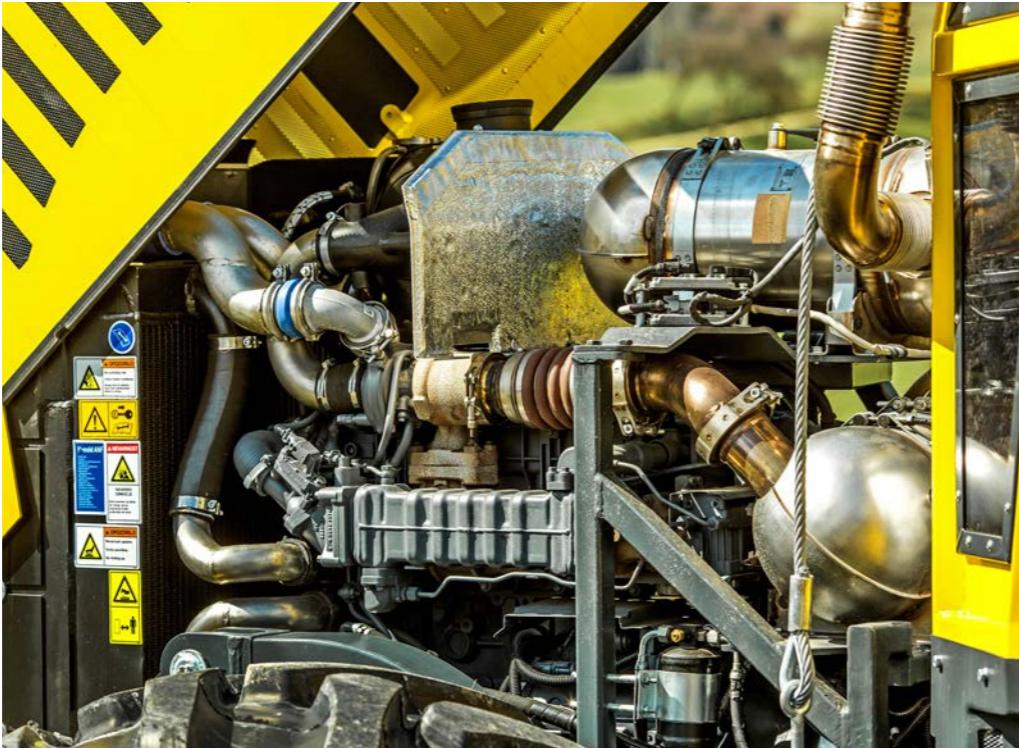
EKO

SI

Adblue – tehnologija z DPF in SCR katalizatorjem v povezavi z najnovejšo motorno tehnologijo posebno odlikuje zgibnik Bijol v smislu varovanja okolja in varčnega v smislu porabe goriva. Vožnja preko zgloba in avtomsatkih diferencialnih zapor varuje tla, hkrati pa zagotavlja vozniku veliko varnost in komfortno vožnjo po gozdu. Posebej se stroj odlikuje v vožnji z daljinskim upravljanjem, preko katerega lahko upravljamo vse funkcije vitla, vožnjo stroja do 4 km/h kot tudi krmiljenje samega dizelskega motorja.

EN

Adblue - technology with DPF and SCR catalyst in connection with latest motor technology distinguished Bijol wood skidder in terms of environmental protection and fuel consumption. Driving through the articulated frame steering with double-acting cylinders and automatic differential lock protects the floor from damage. At the same time it ensures big safety to the driver and comfortable ride through the forest. Huge advantage of the machine is operating via remote control. On the remote control we can drive the machine, lift / lower back shield and operate the winches.



VARNA, ERGONOMSKA

IN UDOBNA KABINA

SAFE, ERGONOMIC AND COMFORTABLE CABIN /

SICHERE, ERGONOMISCHE UND KONFORTABLE KABINE

SI

- testirana po zadnjih standardih ROPS, FOPS, OPS certifikat
- povečano udobje
- vrtljiv in nastavljiv zračni sedež z ogrevanjem
- klimatska naprava hlajenje – ogrevanje
- zelo dobra proti hrupna in toplotna izolacija
- povečano vidno polje
- ergonombska porazdelitev prikazovalnika in upravljaljskih ročic
- nastavljiv volan po globini, višini kot tudi preklopni volanski obroč
- varnostno steklo na vseh vidnih površinah, razen vetrobranskega
- kladivo za izhod v sili
- luči na kabini: 12 luči v LED tehniki
- rotacijska luč v LED tehniki

EN

- tested by last standards: ROPS, FOPS, OPS
- increased confort
- rotatable and adjustable seat with heating option
- air conditioning for cooling and heating
- great noise and thermal insulation
- increased visual field
- ergonomic distribution of display and control levers
- adjustable steering column and foldable steering wheel
- safety glass on all visible surfaces except front windshield
- hammer for emergency escape
- 12 LED working lights
- LED revolving light

DE

- ROPS, FOPS und OPS Zertifizierung
- vergrößerter Fahrkomfort
- drehbarer und einstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung und Heizung
- Klimaanlage für Kühlung-Heizung
- sehr gute Schall- und Wärmedämmung
- vergrößertes Sichtfeld
- ergonomische Anzeige (Display) und Bedienungshebel
- tiefen- und höheneinstellbares Lenkrad und klappbarer Lenkradkranz
- Sicherheitsglas bei allen durchsichtigen Oberflächen, außer Windschutzscheibe
- Nothammer
- 12 Scheinwerfer auf der Kabine in LED
- LED Drehleuchte





MOĆ
POWER / KRAFT

VARNOST
SAFETY / SICHERHEIT

VZDRŽLJIVOST
DURABILITY / HALTBARKEIT

UDOBNOST
COMFORT / KOMFORT

GOZDARSKI ZGIBNIK / FORESTRY SKIDDER
FORSTSPEZIALSCHLEPPER MIT KNICKLENKUNG
BWS 240
4X4

SI

TEHNIČNI PODATKI BWS 240 4X4

Izvedba	<ul style="list-style-type: none"> gozdarski zgibnik BIJOL BWS 240 4x4
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 6 valjni motor stopnje 5, z adblue tehnologijo, industrijski motor za delovne stroje tip tcd 6.1 l6 180 kw, prostornine 6.1l, maksimalen navor 1000 nm pri 1450 obratih
Hladilnik	<ul style="list-style-type: none"> velikih dimenzij, pogon vetrnice hladilnika preko hidromotorja z možnostjo vrtenja v nasprotno smer, čiščenje hladilnika med vožnjo
Prenos moći	<ul style="list-style-type: none"> računalniško krmiljen hidrostatski pogon proizvajalca sauberibus v load sensing tehniki, kapacitete 150 kN pri 180kN lastne teže stroja
Osi	<ul style="list-style-type: none"> proizvajalca DANA s 45% avtomatsko zaporo diferenciala statična obremenitev: 1. Os 30.000 kg ; 2. Os 40.000 kg dinamična obremenitev: 1 os 15.000kg; 2. Os 20.000 kg;
Zavore	<ul style="list-style-type: none"> delovne zavore na vseh kolesih v oljni kopeli parkirna zavora na vseh kolesih
Delovna hidravlika	<ul style="list-style-type: none"> v load sensing tehniki kapacitete do 309 l/min delovni tlak 250 bar
Rezervoarji	<ul style="list-style-type: none"> dizelsko gorivo 200 L adblue 10 L hidravlično bio olje 450 L
Masa	<ul style="list-style-type: none"> skupna masa vozila s standardno opremo brez verig 18.000 kg
Pnevmatike	<ul style="list-style-type: none"> standardno z jekleno ojačitvijo Alliance 345 LS-2 v dimenzijah 28-26
Vitel	<ul style="list-style-type: none"> UNIFOREST 2x9,5 t s konstantno vlečno silo (140m s 13mm jeklenico)
Kabina	<ul style="list-style-type: none"> udobna kabina, testirana po zadnjih standardih fops, rops, ops s klimatsko napravo in vzmetenim vrtljivim sedežem kabine panoramsko steklo zadaj
Daljinsko upravljanje	<ul style="list-style-type: none"> vožnja do 4km/h in vitel



EN

TECHNICAL DATA BWS 240 4X4

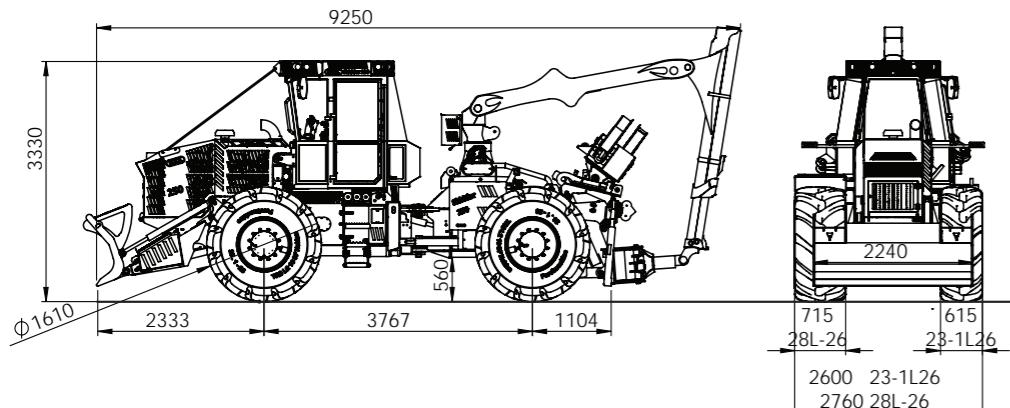
Type	• BIJOL BWS 240 4x4 Forestry skidder
Engine	• 6-cylinder Stage 5 engine with AdBlue-technology, Industry engine for heavy machinery • type TCD 6.1 I6 180 kW, 6.1 L capacity, maximum torque of 1000 Nm at 1450 rpm
Cooler	• large dimensions, cool fan driven by a hydraulic motor with the ability to turn in the opposite direction, cleaning the radiator while driving
Power transmission	• computer-controlled hydrostatic drive from the manufacturer Sauber bibus in load sensing technology, capacity 150 kN (with own weight of the machine 180 kN)
Axes	• Manufacturer DANA with 45% automatic differential lock • Static load: 1st axis 30,000 kg; 2nd axis 40,000 kg • dynamic load: 1 axle 15,000 kg; 2nd axis 20,000 kg;
Brakes	• operating brakes in oil bath with effect on all four wheels • with effect on all six wheels
Working hydraulics	• with load sensing technique • up to 309 liters / minute • working pressure 250 bar
Tanks	• diesel 200 liters • AdBlue 10 liters • bio-hydraulic oil 450 liters
Mass	• the total mass of the vehicle with serial equipment without chains 18,000 kg
Tires	• Standard tires with steel reinforcement Alliance 345 LS-2 in the dimensions 28-26
Winches	• UNIFOREST 2x9,5 t with constant pulling force (140 m with 13 mm steel cable)
Cabin	• checked safety cabin according to FOPS, ROPS and OPS safety regulations • with air conditioning and radio with USB • rotatable Seat KAB with suspension • back Panorama window
Remote Control	• drive up to 4 km / h and winch



DE

TECHNISCHE DATEN BWS 240 4X4

Ausführung	• BIJOL BWS 240 4x4 Forstspezialschlepper
Motor	• 6-zylinder-motor Stage 5 mit AdBlue-technologie, industriemotor für Arbeitsmaschinen • typ TCD 6.1 I6 180 kw, 6,1 l Hubraum, maximales Drehmoment von 1000 Nm bei 1450 u / min
Kühler	• große Abmessungen, kühler Lüfter angetrieben von einem hydraulikmotor mit der Fähigkeit, in die entgegengesetzte Richtung zu drehen, Reinigung des Kühlers während der fahrt
Kraftübertragung	• computergesteuerter hydrostatischer antrieb des Herstellers sauber bibus in load seansing-technik, Kapazität 150 kN (bei einem Eigengewicht von 180 kN)
Achsen	• Hersteller DANA mit 45% automatischer Differenzialsperre • Statische Belastung: 1. Achse 30.000 kg; 2. Achse 40.000 kg • dynamische Belastung: 1 Achse 15.000 kg; 2. Achse 20.000 kg;
Bremsen	• betriebsbremsen im Ölbad mit Wirkung auf alle vier Räder • feststellbremse mit Wirkung auf alle sechs Räder
Arbeitshydraulik	• mit Load Sensing Technik • bis 309 Liter/Minute • Arbeitsdruck 250 bar
Tanks	• diesel 200 Liter • AdBlue 10 Liter • bio-Hydrauliköl 450 Liter
Gewicht	• die Gesamtmasse des Fahrzeugs mit Serien Ausstattung ohne ketten 18.000 kg
Reifen	• Standardreifen mit Stahlverstärkung Alliance 345 LS-2 in den Abmessungen 28-26
Seilwinden	• UNIFOREST 2x9,5 t mit konstanter Zugkraft (140 m mit 13 mm Stahlkabel)
Kabine	• geprüfte Sicherheitscabine nach FOPS, ROPS und OPS Sicherheit Vorschriften • mit Klimaanlage und Radio mit USB • drehbarer Sitzt KAB mit Federung • panorama Glass Hinten
Fernbedienung	• fahren bis 4 km / h und winde





GOZDARSKI ZGIBNIK / FORESTRY SKIDDER
FORSTSPEZIALSCHLEPPER MIT KNICKLENKUNG
BWS 240
6X6

SI

TEHNIČNI PODATKI BWS 240 6X6

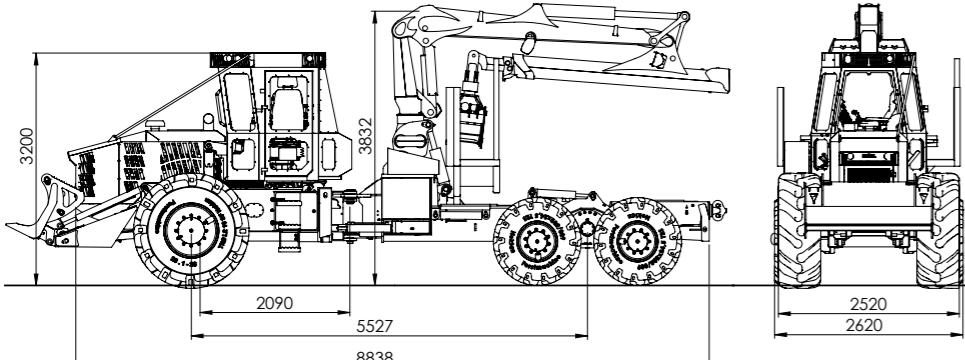
Izvedba	<ul style="list-style-type: none"> specialni gozdarski kombinirani zgibnik bijol bws 240 6x6
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 6 valjni motor stopnje 5, z adblue tehnologijo, industrijski motor za delovne stroje tip tcd 6.1 l6 180 kw, prostornine 6.1l, maksimalen navor 1000 nm pri 1450 obratih
Hladilnik	<ul style="list-style-type: none"> velikih dimenzij, pogon vetrnice hladilnika preko hidromotorja z možnostjo vrtenja v nasprotno smer, čiščenje hladilnika med vožnjo
Prenos moči	<ul style="list-style-type: none"> računalniško krmiljen hidrostatski pogon proizvajalca DANFOSS v load sensing tehniki, kapacitete 190 kN pri 280kN skupne teže stroja
Osi	<ul style="list-style-type: none"> proizvajalca NAF, statična obremenitev: 1. Os 16.000 kg ; 2. Os 22.000 kg dinamična obremenitev pri 30 km/h: 1 os 7.000kg; 2. Os 12.000 kg;
Zavore	<ul style="list-style-type: none"> delovne zavore na vseh kolesih v oljni kopeli parkirna zavora na vseh kolesih
Delovna hidravlika	<ul style="list-style-type: none"> v load sensing tehniki kapacitete do 309 l/min delovni tlak 250 bar
Rezervoarji	<ul style="list-style-type: none"> dizelsko gorivo 200 L adblue 10 L hidravlično bio olje 450 L
Masa	<ul style="list-style-type: none"> skupna masa vozila s standardno opremo brez verig 18.000 kg
Pnevmatike	<ul style="list-style-type: none"> standardno z jekleno ojačitvijo spredaj 23.1-26 20pr standardno z jekleno ojačitvijo zadaj 600/50-24,5 20pr
Vitel	<ul style="list-style-type: none"> UNIFOREST 2x9,5 t s konstantno vlečno silo (140m s 13mm jeklenico)
Kabina	<ul style="list-style-type: none"> udobna kabina, testirana po zadnjih standardih fops, rops, ops s klimatsko napravo in vzmetenim vrtljivim sedežem kabine panoramsko steklo zadaj
Daljinsko upravljanje	<ul style="list-style-type: none"> vožnja do 4km/h in vitel



EN

TECHNICAL DATA BWS 240 6X6

Type	<ul style="list-style-type: none"> Bijol BWS 240 6x6 Forest kombi machine
Engine	<ul style="list-style-type: none"> 6-cylinder Stage 5 engine with AdBlue-technology, Industry engine for heavy machinery type TCD 6.1 I6 180 kW, 6.1 L capacity, maximum torque of 1000 Nm at 1450 rpm
Cooler	<ul style="list-style-type: none"> large dimensions, cool fan driven by a hydraulic motor with the ability to turn in the opposite direction, cleaning the radiator while driving
Power transmission	<ul style="list-style-type: none"> computer-controlled hydrostatic drive from the manufacturer DANFOSS in load sensing technology, capacity 190 kN (with total weight of the machine 280 kN)
Axes	<ul style="list-style-type: none"> Manufacturer NAF, static load: 1st axis 16,000 kg; 2nd axle 22,000 kg dynamic load at 30 km / h: 1 axle 7,000 kg; 2nd axle 12,000 kg;
Brakes	<ul style="list-style-type: none"> operating brakes in oil bath with effect on all four wheels with effect on all six wheels
Working hydraulics	<ul style="list-style-type: none"> with load sensing technique up to 309 liters / minute working pressure 250 bar
Tanks	<ul style="list-style-type: none"> diesel 200 liters AdBlue 10 liters bio-hydraulic oil 450 liters
Mass	<ul style="list-style-type: none"> the total mass of the vehicle with serial equipment without chains 18,000 kg
Tires	<ul style="list-style-type: none"> standard with steel reinforcement front 23.1-26 20pr standard with steel reinforcement at the back 600 / 50-24,5 20pr
Winches	<ul style="list-style-type: none"> UNIFOREST 2x9,5 t with constant pulling force (140 m with 13 mm steel cable)
Cabin	<ul style="list-style-type: none"> checked safety cabin according to FOPS, ROPS and OPS safety regulations with air conditioning and radio with USB rotatable Seat KAB with suspension back Panorama window
Remote Control	<ul style="list-style-type: none"> drive up to 4 km / h and winch



DE

TECHNISCHE DATEN BWS 240 6X6

Ausführung	<ul style="list-style-type: none"> Bijol BWS 240 6x6 Forst Kombi Maschine
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 6-zylinder-motor Stage 5 mit AdBlue-technologie, industriemotor für Arbeitsmaschinen typ TCD 6.1 I6 180 kw, 6,1 l Hubraum, maximales Drehmoment von 1000 Nm bei 1450 u / min
Kühler	<ul style="list-style-type: none"> große Abmessungen, kühler Lüfter angetrieben von einem hydraulikmotor mit der Fähigkeit, in die entgegengesetzte Richtung zu drehen, Reinigung des Kühlers während der fahrt
Kraftübertragung	<ul style="list-style-type: none"> computergesteuerter hydrostatischer antrieb des Herstellers DANFOSS in load seansing-technik, Kapazität 190 kN (bei einem Gesamtgewicht von 280 kN)
Achsen	<ul style="list-style-type: none"> Hersteller NAF, statische Belastung: 1. Achse 16.000 kg; 2. Achse 22.000 kg dynamische last bei 30 km / h: 1 Achse 7.000 kg; 2. Achse 12.000 kg;
Bremsen	<ul style="list-style-type: none"> betriebsbremsen im Ölbad mit Wirkung auf alle vier Räder feststellbremse mit Wirkung auf alle sechs Räder
Arbeitshydraulik	<ul style="list-style-type: none"> mit Load Sensing Technik bis 309 Liter/Minute Arbeitsdruck 250 bar
Tanks	<ul style="list-style-type: none"> diesel 200 Liter AdBlue 10 Liter bio-Hydrauliköl 450 Liter
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> die Gesamtmasse des Fahrzeugs mit Serien Ausstattung ohne ketten 18.000 kg
Reifen	<ul style="list-style-type: none"> standard mit Stahlverstärkung vorne 23.1-26 20pr standard mit Stahlverstärkung hinten 600 / 50-24,5 20pr
Seilwinden	<ul style="list-style-type: none"> UNIFOREST 2x9,5 t mit konstanter Zugkraft (140 m mit 13 mm Stahlkabel)
Kabine	<ul style="list-style-type: none"> geprüfte Sicherheitscabine nach FOPS, ROPS und OPS Sicherheit Vorschriften mit Klimaanlage und Radio mit USB drehbarer Sitzt KAB mit Federung panorama Glass Hinten
Fernbedienung	<ul style="list-style-type: none"> fahren bis 4 km / h und winde





www.bijol.eu

PE Vrantsko
Čeplje 55
SI-3305 Vrantsko

T: +386 (0)31 640 850
E: vrantsko@bijol.si

Bijol d.o.o.
Livarska cesta 17a
SI-2367 Vuženica

T: +386 (0)2 87 90 156
F: +386 (0)2 87 90 158
E: info@bijol.si